EL CORREO DE ANDALUCIA
SEVILLA
11/12/13
Prensa: Diaria
Tirada: 9.698 Ejemplares
Difusión: 7.077 Ejemplares
Cód: 76981989
Página: 20
Sección: LOCAL Valor: 1.474,00 € Área (cm2): 481,7 Ocupación: 52,53 % Documento: 1/1 Autor: SEVILLA Núm. Lectores: 16000

TRANSPORTES

El precio del billete de autobús del Consorcio subirá tres céntimos

Este aumento, el segundo en seis meses, equivale al incremento del IPC

La medida cuenta con el respaldo del 64 por ciento de los consejeros

ANTONIO ACEDO



►► Un autobús del Consorcio de Transportes circula por el Puente de Hierro.

|| SEVILLA

El precio del billete de los autobuses del Consorcio Metropolitano de Transportes de Sevilla subirán tres céntimos a partir del 1 de enero. Este aumento se aprobó ayer en el consejo de administración de la entidad, con el 64 % de los votos a favor. Este incremento resulta de la revisión que anualmente se realizan de los precios con respecto al incremento del IPC, y que en esta ocasión alcanza un 2,17 %.

Esta revisión de los precios se aplica cada año para equilibrar las tarifas en función del IPC anual, que en esta ocasión se ha establecido en un 2,17% como resultado de la media interanual a cierre del mes de septiembre. La Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT) recoge que la revisión de las tarifas del transporte público se realizará anualmente estableciendo como referencia el incremento del IPC.

Esta subida se aplica a todos los transportes públicos, estén o no dentro de los consorcios, por lo que incrementar el precio del billete dentro de estos órganos supone equilibrar las tarifas en el conjunto del sector, según informó ayer la Consejería de Fomento y Vivienda.

De hecho, los contratos de los operadores adjudicatarios de las líneas contemplan subidas anuales al IPC, incremento que anualmente se les abona a través de la revisión de los precios de los billetes.

Esta subida será la segunda que se hace en el Consorcio en seis meses. En julio ya se incrementó el precio del billete un 3,056 %. Esta medida entró en vigor después de que el Consorcio Metropolitano de Transportes actualizase ya sus tarifas al comenzar 2013 y hubiese consumado un ajuste a la baja en 21 de sus 56 conexiones.

El 8 de abril, la entidad culminó la reducción iniciada semanas atrás sobre 21 de sus 56 conexiones. A través de estas reducciones de horarios en 21 líneas regulares de autobús, el Consorcio de Transporte del Área de Sevilla buscaba contrarrestar una deuda de más de nueve millones de euros. ≡

El PP teme que no haya autobuses públicos en enero por la falta de recursos económicos

►► El parlamentario autonómico del PP por Sevilla Jaime Raynaud y el diputado provincial Juan de la Rosa alertaron ayer de la situación en la que se encuentra el Consorcio Metropolitano de Transportes del Área de Sevilla, indicando que si no se aborda con "urgencia y medidas contundentes, nos tememos que no habrá autobuses públicos en enero". Así, anunciaron que pedirán la comparecencia de la consejera de Fomento, Elena Cortés, para que explique el futuro del Consorcio después de que en el consejo de administración de ayer "se haya puesto de manifiesto que se prorroga a 2014 el presupuesto de 2013, a pesar de que ya no hay dinero".

►► Jaime Raynaud criticó además que las medidas que ha adoptado el Consorcio de Transportes "reducen la efectividad del servicio", por los recortes de horarios y servicios, y censuró que el presupuesto de la Administración regional para 2014 para el Consorcio disminuya en un 5 %, hasta los 5.058.000 euros".